

Referat styremøte ÅBF

Referat Sted: Sanitetshuset kl: 19:00 Dato: 15.05.19

Leder: Hege Ovesen (møtt)
Nestleder: Alf Magnar Reberg (møtt)
Kasserer: Astrid Hovdal Almlid (møtt)
Sekretær: Solrun Johanne Vevelstad (møtt)
Styremedlem: Trine Hansen Blomquist (møtt)
Styremedlem: Jon Egil Hammeren (møtt)
Styremedlem: Magne Christiansen (møtt)

Saksliste

Besøk av Jørund Gullikstad fra Nye Veier og fra Nærings sjef i Levanger Håkon Okkenhaug.

Hege informerte kort hva Åsen bygdeforum gjør/er. Jørund Gullikstad oppsummerte arbeidet rundt ny E6.

Kort oppsummering og svar på noen spørsmål som kom opp:

Kontrakt signert med entreprenør. Er i en samhandlingsperiode mellom entreprenør og Nye Veier. Konkretiseringsfase med entreprenør. Kan regne med 400-500 mann fra Hæhre Entreprenør AS i prosjektperioden. Store deler av jobben vil de gjøre selv, men noe arbeid vil hentes lokalt avhengig av hva som er mest hensiktsmessig.

Det er sannsynlig med rigg areal i Vassmarka og Vuddudalen.

Næringsareal Langstein, hvordan påvirker dette krysset i Grubbåsen? Et mindre næringsareal: fortsatt halvkryss anbefales. Delt kryss kan være aktuelt om Langstein blir realisert, men krever at man går på nordsida av Grubbåsen. 30-50 millioner i forskjell på halv og helkryss.

Mer masser i Vassmarka ved å planere ut til næringsareal. Om det er behov.

Hvordan passer Vy oppi alt dette her? Er i kommunikasjon om krysningpunkter. Men langtidsperspektiv på ny jernbane. Ikke tatt hensyn til jernbane i planlegging. Jernbanen har ikke båndlagt areal. AtB – fylkeskommunen sine prioriteringer er toget.

Sommer/høst 2020: oppstart. Ferdigstillelse 2025/26.

Åsen Bygdeforum

Org.nr: 994 320 831

E-post: post@aaseninfo.no

Hjemmeside: www.aaseninfo.no

Instagram: #åsenbygdeforum



Når kan næringsaktører sleppes til i Vassmarka? Naturlig å bygge fra Vassmarka og sørover. Kan da frigis tidligere. Reguleringsplan Q1 eller Q2 2020. Kan ha et nytt informasjonsmøte i september 2020.

NAV – rekruttering og læringsløp inn mot E6 bygging. Rekruttering til anleggsbransjen i Norge er mangelfull. Midt-Norge har bygd ned kapasitet på anleggssida. Trengs til vindmølle bygging, veg og flyplass.

Håkon Okkenhaug presenterte kort næringsutvikling i Levanger og tema relevant for Åsen ble diskutert.

Vassmarka krysset, eneste krysset som ikke er i konflikt med jordvernet mellom Stjørdal og Steinkjer.

Husprisene er 25% lavere i Åsen enn på Stjørdal. Press på nye boligtomter. Bra med boligareal i Åsen. Kommunen må tilegne seg areal for å planlegge dette heilhetlig. Grunnforhold til Vassmarka, gammel sjøgrunn, kan være vanskelig å utnytte areal på siden av vegen om sjølve vegen blir for tung.

Industri kontra detaljhandel. Nærmest E6 mer naturlig for detaljhandel. Bygdeforum som diskusjonspartner er viktig for å fa informasjonen ut til bygda. Tidlig nok. Øke gapet mellom administrasjonen/politikerne og bygdefolket. Vil gjerne komme på allmøte.

Vassmarka eneste område egnet som industriområde i Åsen? Åpne for forslag. Viktig med klynge. Samarbeidmuligheter mellom aktørene i Åsen eller aktører som ønsker seg til næringsområdet. Næringsfrukost for lokale foreninger, en samlingsplass.

Sette mål – som viser at noe blir gjort. Kortsiktige og langsiktige mål. Skogn forum flink på det (ulike grupper, forskjønning, landbruk, næring/industri, natteravn/aktivitetstilbud ungdommer). Brei aktivitet uten mye arbeid for styret.

Bygdeforumet som sparringspartner.

Samfunnsutvikling – Åsen sentrum (Åsenfjorden spredt bustadbygging). Åsen sentrum etter E6 forsvinner.